

• Drehleiter mit Korb (DLK) 23/12

Florian Uttenreuth 30/1

Fahrgestell	Mercedes-Benz vom Typ 1524 F / 42
Aufbau	Metz (Karlsruhe)
Baujahr	1996
Zulässige Gesamtmasse	14 000 kg
Antrieb	Dieselmotor mit 177 kW (240 PS), Hinterachsantrieb mit sperrbarem Differenzial
Höchstgeschwindigkeit	85 km/h
Besatzung	3 Einsatzkräfte
Nennrettungshöhe	23 m
Nennausladung	12 m
Korblast	max. 270 kg (entspr. 3 Personen)
Zweck	Zur Rettung von Menschen aus Notlagen (auch liegender Patienten mittels Krankentragenlagerung), zur Durchführung technischer Hilfeleistung (Einsatz als Behelfskran, Flutlichtmast etc.) und zur Brandbekämpfung (z. B. mittels Wenderohr). Sämtliche Leiterbewegungen werden dabei ständig von drei Computern überwacht und geregelt.
Beladung	2 Atemschutzgeräte, Krankentrage, 8 kVA Stromerzeuger, Kettensäge, Elektrosäge, Wenderohr, Rollgliss, 4 B-Schläuche, 5 C-Schläuche
Preis	810 600 DM
Notiz	Die Drehleiter ist eine gemeinschaftliche Anschaffung der drei Gemeinden Buckenhof, Spardorf und Uttenreuth (daher die drei Wappen an den Türen). Ihre Unterkunft hat sie bei der Uttenreuther Wehr bezogen, von der sie personell besetzt, technisch unterhalten und überörtlich eingesetzt wird.

Florian Uttenreuth 30/1

• Drehleiter mit Korb (DLK) 23/12 •

